

**FECHA:** Barcelona, 22 de noviembre de 2003

**TEMA:** Nota de Prensa

**Según la *Fundació per la Pau*, "el accidente del Eurofighter demuestra el fracaso de la investigación militar"**

El accidente del Eurofighter "demuestra el fracaso de la investigación militar que, en los últimos años, ha consumido en España impresionantes sumas de dinero, mientras se desatendían otras prioridades más urgentes", según la ***Fundació per la Pau*** y los grupos de la campaña, por la que, más de 1.000 investigadores se han declarado "objetores científicos" en protesta por la militarización de la política de I+D en España.

"El accidente podía ser esperable, dadas las características de la investigación militar: secretismo, falta de controles, dominio de las empresas y desarrollo en serie. Dichas características, opuestas a la investigación civil, explican la larga serie de fracasos tecnológicos militares que se han sucedido en los últimos años, denunciadas en diversos estudios", afirma la *Fundació*.

En el diseño y construcción del Eurofighter, el Estado español ha gastado en los últimos cuatro años entre el 15 y el 20% del total de presupuestos de I+D, alrededor de medio billón de pesetas. En comparación, la principal partida presupuestaria dedicada a I+D civil (de la que se nutren todas las universidades y centros públicos de investigación de España) ha recibido apenas unos 300.000 millones de pesetas en los mismos 4 años.

Al margen del hecho "injustificable de que el desarrollo de un avión militar reciba más dinero que todos los grupos públicos dedicados a la investigación civil, el accidente constituye un auténtico escándalo por el que se deben pedir responsabilidades".

El Gobierno español evalúa cada 3 años los programas de I+D civiles y no tiene ningún escrúpulo en cancelarlos si no alcanzan resultados que considere satisfactorios. Por ello, "hay que exigir que se aplique la misma regla al programa EFA-2000, por lo que reclamamos su cancelación inmediata y la transferencia de los presupuestos multimillonarios así liberados hacia programas de I+D civil, los únicos con utilidad social".