

EADS CASA

El proyecto Eurofighter pierde uno de sus siete prototipos



Uno de los prototipos del futuro avión de combate europeo, *Eurofighter*, se estrelló la semana pasada en la localidad toledana de Belvís de la Jara, próximo a Talavera de la Reina. La tripulación, formada por el piloto jefe de ensayos de EADS CASA Eduardo Cuadrado y el piloto del Ejército del Aire Español perteneciente al Centro Oficial de Ensayos en Vuelo del Eurofighter, Ignacio Lombo, no sufrió daños.

ImásD

El accidente ocurrió 15 minutos después de su despegue del Centro de Ensayos en Vuelo de Getafe (Madrid) cuando sin una causa aparente se registró una parada simultánea de sus dos motores. Los pilotos intentaron el encendido en vuelo sin poderlo conseguir, tras lo cual activaron el sistema de seguridad (catapulta) y saltaron en paracaídas. El avión volaba en el momento de accidente a una altitud 13.500 metros y a una velocidad de Mach 0.7 (835,6 kilómetros a la hora). Un comunicado de EADS CASA del pasado día 22 de noviembre indicó que como consecuencia de este accidente y conforme a los procedimientos acordados para la utilización de aviones de desarrollo (prototipos) se ha formado una comisión de investigación para establecer la causa del accidente. Éste es el único accidente de vuelo que ha tenido el programa de desarrollo y de ensayos en vuelo de *Eurofighter*.

Instrumentación especializada

El *Eurofighter Typhoon DA6* es uno de los siete aviones de desarrollo del programa. Hasta la fecha, la flota de prototipos DA ha acumulado más de 2.000 horas de vuelo en ensayos. El DA6 ha acumulado concretamente 362 misiones y un total 326 horas de vuelo. Recientemente se han incorporado al programa de ensayo en vuelo tres aviones de serie instrumentados (*Instrumented Production Aircraft*).

Los aviones de la serie DA están equipados con instrumentación especializada de ensayos y grabación de datos. El Centro de Ensayos en Vuelo recibe información continua de los pormenores del funcionamiento de todos y cada uno de los sistemas y parámetros del avión desde el momento que despega hasta el de aterrizaje. Esta información es posteriormente analizada.

La investigación del accidente del *Eurofighter Typhoon DA6*, según los procesos establecidos en España para los accidentes aéreos militares será dirigida por la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes Militares (CITAM).

Características

Antecedentes

El proyecto *Eurofighter* se inició en 1977, año en el que El Reino Unido, Alemania e Italia deciden fabricar un avión de combate europeo de nueva generación. España se incorporó al programa en 1983. El acuerdo para la producción fue firmado en Bonn (Alemania) en diciembre de 1977 por los ministros de Defensa de las naciones participantes.

En enero de 1998 se suscribió en Munich (Alemania) el contrato para la producción e inversiones a del proyecto entre la Agencia NETMA (*NATO Eurofighter and Tornado Management Agency*), organismo encargado de la gestión del programa, y los consorcios

Tipo	Cazabombardero polivalente
Primer vuelo	1995
En servicio	Programa todavía en desarrollo
Planta motriz	2 reactores Eurojet Ej-2000 turbofan; empuje 10.000 kilogramos con postquemador
Envergadura	10,95 metros
Longitud	15,96 metros
Altura	5,28 metros
Superficie alar	50 metros cuadrados
Peso	9.750 kilogramos vacío, 21.000 máximo
Velocidad	2 Mach máximo
Carga	6.500 kilogramos (carga máxima externa)



industriales *Eurofighter* y *Eurojet*, contratistas principales del sistema de arma y del motor EJ-200..

Esta prevista la construcción de 620 aviones (522 monoplazas y 98 biplazas), de ellos, 332 para el Reino Unido (el 37,5 por 100 de la participación en la producción), 180 para Alemania (29 por 100), 121 para Italia (19,5 por 100) y 87 para España (14 por 100). Incluye además opciones de compra sin compromiso sobre 90 aparatos adicionales para los cuatro países.

España aprobó en noviembre de 1997 una inversión económica de 5.937.392.569,09 euros, de los que 4.483.784.693,42 euros corresponden a la producción de los 87 aviones, con opción sobre dieciséis adicionales, así como de 194 motores (dos para cada avión más veinte para necesidades logísticas). Los restantes 1.453.607.875,66 euros corresponden al programa de simuladores: Soporte Logístico Integrado (ILS).

Al final de la fase de desarrollo, simultánea con la de producción, prevista para este mismo año, los siete prototipos del *Eurofighter* deberán totalizar 4.000 horas de vuelo. El alemán DA-1 voló por primera vez en marzo de 1994, siguiéndole el británico DA-2 (abril 1994), el DA-3 italiano (junio 1995) y el DA-6 español (agosto de 1996). Durante 1997 despegaron los prototipos DA-5, DA-7 y DA-4 alemán, italiano y británico.

[24 de noviembre de 2002]



Portada